

Projetos Alunos

12/11/2011

TEC - CÂMARA DE ARQUITETURA E ENGENHARIAS (ORAL)

NOME: ARIADNE CRISTINE FONSECA

TÍTULO: METODOLOGIA PARA ELABORAÇÃO DE UM PROGRAMA DE MOBILIDADE URBANA NÃO-MOTORIZADA EM PASSOS

AUTORES: ARIADNE CRISTINE FONSECA

ORIENTADOR: MAURO FERREIRA

AGÊNCIA FINANCIADORA (se houver): FUNDAÇÃO DE ENSINO SUPERIOR DE PASSOS

PALAVRA CHAVE: CICLOVIA, BICICLETA, MOBILIDADE.

RESUMO**Introdução**

O planejamento urbano tem como principal mecanismo de implementação das políticas urbanas o Plano Diretor, cujo objetivo é fornecer elementos para que a cidade possa cumprir suas funções sociais. Em Passos, o Plano Diretor Participativo do município, realizado no ano de 2009, teve como objetivo, entre outros, a elaboração de um sistema cicloviário. Com base nas características viárias, tráfego, vantagens e desvantagens de ciclovias e ciclofaixas, pode-se propor soluções que contemplem tanto as necessidades do tráfego motorizado já existente quanto dos ciclistas.

Metodologia

Realizou-se um planejamento das atividades a serem desenvolvidas, com a localização das fontes de pesquisa, das informações legais e técnicas necessárias ao programa, levantamento bibliográfico e documental sobre processos recentes de programas cicloviários no estado de Minas Gerais e no Brasil. Com isso, foram selecionadas as regiões importantes para o tráfego urbano e seus pólos geradores. Atualmente, está sendo realizado o mapeamento de campo das principais vias das áreas selecionadas no projeto, através de fotografias e levantamento métrico.

Considerações Parciais

Os resultados parciais indicam que ainda existe um longo e demorado trabalho a ser feito na cidade de Passos em relação a circulação com bicicletas, pois seu uso atual não respeita o código nacional de trânsito, dificultando a mobilidade de pessoas que utilizam esta modalidade de transporte.