

Projetos Alunos

12/11/2011

TEC - CÂMARA DE ARQUITETURA E ENGENHARIAS (ORAL)

NOME: LIVIA GALVAO FIUZA

TÍTULO: A ERGONOMIA VOLTADA PARA A TERCEIRA IDADE: ESTUDO DE CASO NA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA

AUTORES: LIVIA GALVAO FIUZA

ORIENTADOR: JAIRO JOSE DRUMMOND CAMARA

AGÊNCIA FINANCIADORA (se houver): FAPEMIG

PALAVRA CHAVE: ergonomia, indústria automobilística, idosos

RESUMO

De acordo com estudos divulgados pelo IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), a população idosa no Brasil tende a crescer de forma constante, excedendo os 30 milhões de pessoas nos próximos 20 anos. Como consequência, estudos enfocando esse segmento da população tornam-se cada vez mais necessários.

O fato das necessidades específicas dos idosos não serem consideradas na maioria dos projetos do produto compromete seriamente a qualidade de suas vidas. Os obstáculos impostos pelos produtos que os cercam, dificultam e/ou comprometem o desempenho de tarefas diárias simples.

Ao estudar os movimentos humanos, a ergonomia avalia a mecânica do corpo; o funcionamento em atividades de trabalho; suas articulações, prevendo lombalgias, elegendo posturas ideais e específicas, essencialmente na terceira idade. Planeja as atividades físicas em relação ao dispêndio energético, nas diversas condições de umidade, temperatura e pressão onde todas as ações são desenvolvidas. Antropometricamente mensura as dimensões do indivíduo e seus ângulos de alcance, definindo as condições de conforto para seu melhor desempenho. Avalia a fadiga física e psíquica, desenvolvendo regras para prevenção individual e coletiva. E, como em todos os ferramentais de utilização, a Ergonomia também é fundamental no automóvel, pois a maioria de seus comandos (embreagem, câmbio, etc.) são de utilização repetitiva, também na segurança, na visualização, na confortabilidade do assento e encosto, etc.