

TEC - CÂMARA DE ARQUITETURA E ENGENHARIAS (PÔSTER)

NOME: NOITE BUBACH LADEIRA

TÍTULO: Desempenho do Design na relação dos usuários com as superfícies de contato dos assentos automotivos

AUTORES: JAIRO JOSE DRUMMOND CAMARA, NOITE BUBACH LADEIRA, Silvânia Espindola

AGÊNCIA FINANCIADORA (se houver): PAPq

PALAVRA CHAVE: Assentos Automotivos, Superfícies de Contato, Design Automotivo

RESUMO

O veículo automotor, produto identificado como essencial para a ato do ser humano se locomover, passou por muitas modificações, sejam elas estruturais ou tecnológicas. Essas mudanças aconteceram e acontecem principalmente pelo desenvolvimento de novos materiais e novas tecnologias, na incessante busca por melhores soluções para problemas identificados.

Os brasileiros passam mais tempo no trânsito como consequência dos problemas de mobilidade criados pela ausência de reais políticas de mobilidade e dessa forma, os assentos se tornaram foco de interesse de estudo das grandes montadoras, o que leva a pesquisar como o design influencia e melhora a produção nesse setor.

Assim, após passar pelo levantamento bibliográfico e identificação do mercado, o foco agora é concentrado na parte da verificação, junto a fabricantes e especialistas, sobre a coerência conceitual do produto. O objetivo é de se avaliar como realmente acontece a produção desses assentos para os usuários. Se há uma análise ergonômica e se o conceito aplicado é adequado à demanda pelo automóvel em si e se o projeto está de acordo com o resto do interior do automóvel. Consequentemente, na etapa seguinte (visto o projeto estar em andamento) haverá uma contextualização dos mesmos, propondo um modelo para esta interlocução entre Design-Ergonomia-Indústria, com o intuito de proporcionar elementos para uma melhoria para os usuários, objetivando uma atividade menos desgastante.