

NOME: BRUNO DE MELO ZANINI

TÍTULO: MAPEAMENTO DE ÁREAS DE PERIGO DE TRÂNSITO EM FRUTAL - MG

AUTORES: LEANDRO DE SOUZA PINHEIRO, BRUNO DE MELO ZANINI, BRUNO DE MELO ZANINI, THIAGO TORRES COSTA PEREIRA, EDUARDO RODRIGUES FERREIRA

AGÊNCIA FINANCIADORA (se houver): FAPEMIG

PALAVRA CHAVE: Mapeamento, áreas de perigo de trânsito, afundamento do asfalto.

#### RESUMO

Na cidade de Frutal-MG existem casos onde o solo abaixo do asfalto das ruas, não recebeu a compactação necessária para manter sua estrutura firme, também existem casos onde vazamentos de água do encanamento, obras de saneamento básico sem planejamento, realizadas após a construção dessas vias, ocasionaram o afundamento do solo e por consequência das ruas, gerando buracos e irregularidades de tamanho consideráveis.

Vias com esse tipo de problemas podem ocasionar acidentes de trânsito, lesando física e economicamente a população, com possibilidades de consequências graves. Na área urbana de Frutal o fluxo de motociclistas nas vias é expressivo, sendo os mais sujeitos a acidentes graves, caso passem despercebidos por alguma dessas irregularidades na superfície do asfalto. Visualmente, ruas cheias de buracos, além de desagradável para a paisagem, passam a imagem negativa de descaso por parte dos responsáveis.

A metodologia baseia-se no trabalho de campo, com GPS, para localizar e fotografar ruas nessa situação, posteriormente, se utiliza o AUTOCAD para mapeamento dos pontos, onde se constataram as irregulares na superfície da cidade de Frutal. Por fim, com base no produto cartográfico gerado, as informações são analisadas e inferidas.

A Geografia como ciência responsável pelo estudo da organização do espaço e dos fenômenos que nele ocorrem, busca, com base em estudos sobre a reprodução da sociedade, processo de urbanização e geomorfologia, apontar o motivo de tais ocorrências.

O objetivo do projeto não é resolver tais problemas, cabendo isso às esferas superiores do poder em conjunto com engenheiros regularizados. Assim, consiste em mapear áreas com tais irregularidades e fazer o estudo de casos específicos. Em suma, é uma colaboração para que a cidade tenha vias mais seguras. Os resultados parciais indicaram que a distribuição espacial de tais ocorrências é aleatória, com diversos locais de grande trânsito de veículos e pessoas em situações de perigo de acidente.