

CRA - CÂMARA DE RECURSOS NATURAIS, CIÊNCIAS E TECNOLOGIAS (PÔSTER)

NOME: BRUNO DE MELO ZANINI

TÍTULO: MAPEAMENTO E ANÁLISE DE ÁREAS DE PERIGO DE TRÂNSITO EM FRUTAL-MG

AUTORES: LEANDRO DE SOUZA PINHEIRO, BRUNO DE MELO ZANINI, BRUNO DE MELO ZANINI, LEANDRO SOUZA PINHEIRO

AGÊNCIA FINANCIADORA (se houver): FAPEMIG

PALAVRA CHAVE: COMPACTAÇÃO DO SOLO, PAVIMENTAÇÃO IRREGULAR, MAPEAMENTO

RESUMO

A ação da chuva em vias com solos mal compactados é negativa, tendo em vista que, com a percolação para as camadas inferiores, a água tende a compactar o mesmo e, por consequência, tudo aquilo que nele se sustenta, como vias ou benfeitorias. Sendo assim, o objetivo do projeto consiste na análise e atualização de dados de áreas vistas anteriormente, levando em consideração os impactos decorrentes das precipitações, que em 2014 foram relativamente baixas se comparadas a 2015. Continuaremos também a análise de áreas que mesmo recém-pavimentadas, já apresentam sinais de afundamento. Por fim buscaremos opiniões e relatos de especialistas em solo e de órgãos públicos da cidade de Frutal. A metodologia consiste em trabalhos de campo em busca de novas áreas, análise das áreas já mapeadas, entrevistas com a Copasa, – órgão responsável pelo saneamento de água da cidade, Prefeitura Municipal, - através de suas secretarias, Corpo de Vereadores da cidade de Frutal e, por fim, a análise especializada em solos, para melhor entendimento dos fenômenos.

O impacto antrópico no meio em que desenvolve sua reprodução social é constante, sendo assim, o planejamento urbano torna-se ferramenta indispensável para amenizar a ação constante da sociedade. Portanto, a ciência geográfica e seus conceitos de análise da paisagem, tornam-se peças importantes para a realização do planejamento.

Como resultados parciais obtidos até o momento, temos o estudo de casos de áreas mapeadas e analisadas anteriormente, assim, como o das novas áreas que apresentam casos semelhantes. Constatamos que, nas diretrizes do Plano Diretor da cidade de Frutal, há propostas que poderiam servir como solução para alguns desses problemas analisados. O problema é que as diretrizes ali presentes não são seguidas devidamente, tendo em vista que estão desatualizados, estando sua atualização prevista para o ano de 2015, sujeita à novas análises como parte fundamental para a realização do presente trabalho..