

NOME: MAIKE DA SILVA

TÍTULO: REVISTA ELETRÔNICA ENGENHARIA DE INTERESSE SOCIAL

AUTORES: ROBSON PEREIRA DE LIMA, MAIKE DA SILVA, MAIKE DA SILVA, ROBSON PEREIRA DE LIMA

AGÊNCIA FINANCIADORA (se houver): PAEx

PALAVRA CHAVE: ENGENHARIA DE INTERESSE SOCIAL, REVISTA ELETRÔNICA, PERIÓDICO ACADÊMICO

RESUMO

A publicação da Revista Eletrônica Engenharia de Interesse Social se enquadra nas ações de democratização do conhecimento acadêmico e visa atender às perspectivas multi e interdisciplinar dos estudos de Engenharia para enriquecer o desenvolvimento intelectual dos estudiosos. A Revista deverá exercer o papel de compartilhar saberes e conhecimentos por meio de sua publicação eletrônica semestral ratificando a função social das Engenharias e suas implicações nas ações cotidianas e no exercício da cidadania de seus profissionais. A metodologia adotada para a elaboração, editoração e publicação da Revista tem como passos iniciais a identificação, a seleção e a estruturação da plataforma eletrônica que hospedará o periódico, seguidos da definição de equipes de colaboradores, da definição dos critérios de pesquisa para identificar e selecionar material bibliográfico acadêmico e científico relacionados ao campo de estudos das engenharias e suas interfaces com os demais campos do conhecimento e, por fim, do desenvolvimento dos mecanismos de coleta e análise de textos científicos e ensaios que abordem a relação de seus conteúdos específicos. O cumprimento da etapa inicial resultou na escolha do Sistema Eletrônico de Editoração de Revistas (SEER) para ser a plataforma da Revista. A capacitação do bolsista para a estruturação da mesma está sendo realizada por meio de um curso a distância no portal do Instituto Brasileiro de Informação em Ciência e Tecnologia (IBICT). Os procedimentos e critérios para submissão e avaliação estão sendo elaborados pelos editores da Revista. A equipe está sendo composta por professores da UEMG e de outras instituições e já conta com a colaboração de 8 Doutores no Comitê Editorial e 18 membros na Comissão de Avaliadores com formações nas áreas relacionadas ao projeto. A edição piloto está prevista para Dezembro de 2015 e será composta por 7 artigos e um Editorial, dos quais já se encontram submetidos e em avaliação 5 textos científicos.