

TEC - CÂMARA DE ARQUITETURA E ENGENHARIAS (PÔSTER)

NOME: JOAO LEITE VALENTE

TÍTULO: A INTERFACE VEICULAR NA COMUNICAÇÃO USUÁRIO-MAQUINA E SEUS RISCOS DURANTE O USO

AUTORES: JAIRO JOSE DRUMMOND CAMARA, JOAO LEITE VALENTE, JOAO LEITE VALENTE, JAIRO JOSE DRUMMOND CAMARA

AGÊNCIA FINANCIADORA (se houver): FAPEMIG

PALAVRA CHAVE: DESIGN - INTERFACE - PAINEL - AUTOMOVEL - TECNOLOGIA - RISCO

RESUMO

A metodologia deste projeto é analítica investigativa e está sendo desenvolvida através de revisão bibliográfica no âmbito do design automotivo e suas interfaces.

No decorrer das décadas, a forma como um projeto de design é feito evoluiu muito. Com o avanço de tecnologias permitindo o uso de novas técnicas no planejamento, as possibilidades de aperfeiçoar os produtos se desenvolveram. O painel dos automóveis é o espaço onde a oferta de novas tecnologias se faz mais evidente. Novos produtos são agregados, como: telefone, sistemas de localização (GPS), internet, DVD, e muitos outros sistemas, fornecendo ao usuário um grande número de funções. Este incremento de novas tecnologias torna o automóvel um dos produtos mais difíceis de operar e manusear, visto a quantidade de tecnologias agregadas e a disposição da informação no interior do veículo. Os designers têm empregado frequentemente o princípio "quanto mais, melhor", incluindo todo e qualquer tipo de informação julgada relevante ou que possa ser "necessária" no futuro no projeto de sistemas de informação nos veículos. O resultado é a incorporação de muitos dados sem considerar as características do meio ou do usuário. Os comandos agregados ao painel podem trazer praticidade e economia de tempo e esforço porém, também possui desvantagens. Nos carros mais modernos de hoje, pode-se encontrar uma grande complexidade do painel, confundindo o usuário. Além de tornar o uso um constrangimento, o risco de acidentes por distração torna-se maior. O projeto do automóvel deve considerar a multiplicidade de interações com o motorista, os passageiros e o meio ambiente. O automóvel é um agente de mudanças nos costumes e na vida das pessoas. A confiabilidade técnica do carro e de suas partes não é mais suficiente. É preciso levar em conta o impacto causado pela sua configuração interna sobre os usuários e o seu comportamento nas diferentes condições de uso. A partir da análise dos dados já coletados, pode-se inferir que os múltiplos estímulos e funções do painel de automóveis podem prejudicar a condução segura do usuário.