

NOME: BIANCA DE FÁTIMA SOUZA

TÍTULO: MAPEAMENTO DAS ÁREAS DE RISCO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO EM PASSOS- MG

AUTORES: JOSE DE PAULA SILVA, BIANCA DE FÁTIMA SOUZA, BIANCA DE FÁTIMA SOUZA, JOSE DE PAULA SILVA

AGÊNCIA FINANCIADORA (se houver): FAPEMIG

PALAVRA CHAVE: ACIDENTES DE TRÂNSITO, PREVENÇÃO DE ACIDENTES, MAPAS.

RESUMO

Os acidentes de trânsito (AT) são importante causa de morte, lesão e incapacidade, causando um grande impacto no setor de Saúde (ANDRADE; JORGE, 2016). Em 2001 o Ministério da Saúde oficializou a aprovação da Política Nacional de Redução da Morbimortalidade por Acidentes e Violências (PNRMAV) que visa a importância do setor de saúde no combate a acidentes e violência no país (BACCIERI; BARROS, 2011). Para compor a PNRMAV, foram criadas ações específicas para tentar resolver os problemas relacionados ao trânsito como a redução da morbimortalidade por acidentes de trânsito (BRASIL,2010). Esse estudo tem como o objetivo mapear as áreas de acidentes de trânsito ocorridos na cidade de Passos, Minas Gerais entre os anos de 2011 a 2016, determinando a variação dos acidentes em relação aos anos, meses, dias da semana e horários, permitindo conhecer os números e os locais de acidentes para que medidas adequadas sejam tomadas em relação ao planejamento e fiscalização, diminuindo as ocorrências. Foi realizado o levantamento das ocorrências de trânsito em Passos, entre os anos de 2011 a 2016, junto ao 12º Batalhão da Polícia Militar de Passos, MG. Todos os acidentes foram georreferenciados, bem como colhidas as variáveis, ao todo foram utilizadas 10.934 ocorrências. Após a criação da matriz de dados, a mesma foi transferida par o serviço de mapas e elaborado o mapa de calor. Para a análise estatística foi utilizado o software BioStat®. Nota-se que a maior incidência de acidentes, seguem no sentido Sul – Norte, coincidindo com as principais vias de acesso a cidade. Em 2014 foi o ano ocorreu o maior número de acidentes com vítimas, já os anos 2011 e 2012 foram os anos que ocorreram menos acidentes. O primeiro e o último bimestre do ano são exatamente os que tiveram as menores taxas de ocorrências de acidentes. O maior número de acidentes ocorre nas sextas e sábados e o menor aos domingos. Nos horários de pico foram registrados a maioria dos acidentes.