

CRA - CÂMARA DE RECURSOS NATURAIS, CIÊNCIAS E TECNOLOGIAS (PÔSTER)

NOME: MAIKE DA SILVA

TÍTULO: AVALIAÇÃO DA REDUÇÃO DE IMPACTO AMBIENTAL COM USO DE FIBRAS DE PNEUS DESCARTADOS NA PRODUÇÃO DE CONCRETO

AUTORES: GLEICIA MIRANDA PAULINO, MAIKE DA SILVA, MAIKE DA SILVA, GLEICIA MIRANDA PAULINO, ROBSON PEREIRA DE LIMA

AGÊNCIA FINANCIADORA (se houver): FAPEMIG

PALAVRA CHAVE: REAPROVEITAMENTO DE PNEU, MEIO AMBIENTE, CONSTRUÇÃO CIVIL

RESUMO

Os pneus são produtos altamente utilizados na indústria automobilística nacional e internacional, assumindo assim, grande importância em todo o mercado mundial. Por outro lado, após sua vida útil, os pneus geram um elevado volume de resíduos, que na maioria das vezes são descartados no ambiente de forma irresponsável e inadequada. Os pneus inservíveis podem levar até 240 anos para se decomporem, caracterizando um problema ambiental. Além do processo de degradação dos pneus ser muito lento, eles também possuem substâncias tóxicas que podem contaminar o solo, o lençol freático e os cursos de água superficiais. Também, o descarte inadequado de pneus no ambiente contribui para a procriação de larvas do mosquito transmissor da dengue, pelo fato dos mesmos acumularem água, sendo foco e criadouro do mosquito. Na atualidade, algumas pesquisas científicas têm sido desenvolvidas tendo como foco o desenvolvimento de tecnologias para o reaproveitamento de pneus e de seus componentes. Este trabalho consiste em realizar revisão bibliográfica sobre as atuais pesquisas que vêm sendo desenvolvidas em termos de reaproveitamento de componentes pneus inservíveis na construção civil. Também, analisar uma pesquisa que foi realizada na UEMG-Unidade João Monlevade, que teve como objetivo o desenvolvimento de uma metodologia aplicada à produção de concreto enriquecido com fibra de aço de pneu descartado. E a partir da análise, verificar se tal metodologia tem potencial para amenizar o impacto ambiental decorrente do descarte inadequado de pneus, avaliando o quanto a metodologia pode ser eficiente para amenizar impactos no ambiente. O projeto está em andamento, já foi realizado levantamento de vários material bibliográficos sobre pneus e seus impactos no ambiente, e seu reaproveitamento na construção civil (livros, teses, periódicos), pesquisas em internet, levantamentos de dados sobre quantidade/volume pneus inservíveis. A parte escrita também está em elaboração.