

NOME: RAILTON BARROS FONSECA

TÍTULO: REVISTA ENGENHARIA DE INTERESSE SOCIAL (REIS): REVISÃO, ATUALIZAÇÃO DOS MECANISMOS DE COLETA, AVALIAÇÃO E PUBLICAÇÃO DE TEXTOS

AUTORES: ROBSON PEREIRA DE LIMA, RAILTON BARROS FONSECA , RAILTON BARROS FONSECA, ROBSON PEREIRA DE LIMA, PRISCILA CAROLINE ALBUQUERQUE DA SILVA, MARCO ANTONIO GUIMARÃES DOS SANTOS, GLEICIA MIRANDA PAULINO

AGÊNCIA FINANCIADORA (se houver): PAEx

PALAVRA CHAVE: ENGENHARIA SOCIAL, PLATAFORMA ELETRÔNICA, PERIÓDICO E TECNOLOGIA

#### RESUMO

Um meio de enriquecer a relação entre a comunidade científica e a sociedade são os programas de Extensão Universitária que dão sentido aos conhecimentos adquiridos nas unidades acadêmicas na medida em que os compartilha com o seu ambiente externo. A Revista Engenharia de Interesse Social (REIS) é um projeto de extensão universitária que busca a democratização do conhecimento por meio da publicação de estudos de fácil acesso a todos os interessados. Esses trabalhos são disponibilizados ao público por meio da plataforma do Sistema Eletrônico de Editoração de Revistas (SEER), disponibilizado pelo Instituto Brasileiro de Informação em Ciência e Tecnologia (IBICT). Nesse projeto foi proposta a configuração do SEER para o processo editorial da REIS, que requereu também a definição da equipe de colaboradores - editores, avaliadores e administradores -, para que todo processo editorial (submissão, avaliação e publicação) seja realizado exclusivamente por meio da referida plataforma, seguindo um fluxo contínuo. A equipe editorial da REIS é composta por professores da UEMG e de outras instituições e conta com a colaboração de 8 doutores no Conselho Editorial e 54 membros na Comissão de Avaliadores com formações nas diferentes áreas do conhecimento, permitindo assim a avaliação de textos acadêmicos multi e interdisciplinares. Neste ano foi publicada na plataforma a segunda edição da REIS que é composta por 6 artigos originais e 1 editorial, em versões que permitem o acesso direto para leitura e o download. Desde o início do projeto foram submetidos 24 artigos para análise, sendo 13 aceitos e publicados (1ª e 2ª edição), 9 recusados e 2 em andamento na editoração final. Os artigos publicados se referem, em grande parte, aos resultados de estudos acadêmicos em Engenharia, reafirmando assim a proposta de aproximar esse campo de estudo da sociedade em geral.