

TEC - CÂMARA DE ARQUITETURA E ENGENHARIAS (PÔSTER)

NOME: ANDRESSA MARIA GUILHERME FERREIRA

TÍTULO: CARACTERIZAÇÃO GEOTÉCNICA DE MISTURAS SOLO-"PÓ DE BRITA"

AUTORES: ANA CARINA ZANOLLO BIAZOTTI COLLARES, ANDRESSA MARIA GUILHERME FERREIRA, ANDRESSA MARIA GUILHERME FERREIRA

AGÊNCIA FINANCIADORA (se houver): NÃO POSSUI

PALAVRA CHAVE: PÓ DE BRITA , ENGENHARIA

RESUMO

Caracterização geotécnica de misturas solo-"pó de brita"

A mineração Olivina Azul, localizada no Município de Pratápolis – MG utilizam a rocha dunito para comercialização e parte do material que não serve para essa função é descartado e acumula-se em grandes pilhas de resíduos em áreas adjacentes à pedreira. Com o intuito de minimizar esse passivo, esse projeto propõe estudar a viabilidade de uso do resíduo fino do "pó de brita" como agregado, misturados ao solo laterítico argiloso para utilização no tratamento de camadas de base de pavimentos de baixo volume de tráfego. Foram coletados os resíduos de "pó de brita" da Mineração Olivina Azul para ser utilizada como resíduo misturado ao solo laterítico argiloso. O local de retirada das amostras de solo situa-se às margens da Rodovia Domingo Ribeiro Resende a aproximadamente 4,5km do município de Passos, sentido Bom Jesus da Penha. Foram realizados ensaios de caracterização do solo puro e do "pó de brita" de acordo com as normas NBR 248 (ABNT, 2003), NBR 6459 (ABNT, 1984) e NBR 7180 (ABNT, 1984). Em seguida foram preparadas misturas com solo e o resíduo em proporções distintas: 15% resíduo/85%solo; 20%resíduo/80%solo, 25%solo/75%solo, 30%solo/70%solo. Com essas misturas também foram realizados os ensaios de caracterização. Na continuação do trabalho serão realizados os ensaios de Compactação Mini-MCV e Perda de Massa por Imersão. Os valores obtidos das misturas realizadas com solo e "pó de brita" serão avaliados Espera-se encontrar uma alternativa para misturas ALA, substituindo-se a areia pelo resíduo "pó de brita" de forma a contribuir para a diminuição do passivo ambiental e os impactos negativos gerados pelas minerações e também uma alternativa para diminuir o custo das obras de engenharia.