

TEC - CÂMARA DE ARQUITETURA E ENGENHARIAS (PÔSTER)

NOME: ALEX ALVES AVELINO

TÍTULO: ANÁLISE DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO NAS RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRA NOS ANOS 2007 A 2016

AUTORES: JHONATAN.OLIVEIRA@UEMG.BR, ALEX ALVES AVELINO, ALEX ALVES AVELINO, JHONATAN FERNANDO DE OLIVEIRA, THIAGO MAGELA RODRIGUES

AGÊNCIA FINANCIADORA (se houver): NÃO POSSUI

PALAVRA CHAVE: ACIDENTES, DADOS ABERTOS, SEGURANÇA

RESUMO

Os dados de pesquisa vêm se consolidando em todos os setores ligados à pesquisa científica, envolvendo vários fatores, dentre esses, acidente de trânsito. O alto índice de acidentes rodoviários são reconhecido como um dos efeitos negativos do sistema de transporte viário. A Associação Brasileira de Norma Técnica – ABNT, NBR N° 10.697 (ABNT, 1989) define acidente de trânsito como "todo evento não premeditado de que resulte dano em veículo ou na sua carga e/ou lesões em pessoas e/ou animais, em que pelo menos uma das partes está em movimento nas vias terrestres ou áreas abertas ao público". Mundialmente, segundo a Organização Mundial de Saúde (OMS), são 1,2 milhões de mortes anualmente, ou seja, algo em torno de 2200 pessoas perdem a vida enquanto caminham ou trafegam e entre 20 e 50 milhões sofrem lesões não fatais onde, na maioria destes sofrem sequelas permanentes, não só tendo que alterar o seu dia a dia mas também alterando os que estão à sua volta e também prejudicando toda a sociedade, que paga impostos e contribuições para sustentar a saúde pública, responsável por grande parte do socorro das vítimas de acidentes. Dessa forma, segundo IPEA (2015) os custos dos acidentes de trânsito encontram numa faixa de R\$ 40 bilhões no ano de 2014. Neste contexto, a identificação de alguns fatores é uma importante tarefa, para a redução dos índices de acidentes. Portanto, este trabalho tem como objetivo analisar os dados de acidentes da Polícia Rodoviária Federal (PRF) entre os anos de 2007 a 2016 identificando vários fatores para a redução de acidentes no trânsito.