

NOME: MATHEUS MARQUES SANTIAGO

TÍTULO: O (DES)CONHECIMENTO DA LEGISLAÇÃO NACIONAL DE TRÂNSITO E A FALTA DE SEGURANÇA VIÁRIA EM ITUIUTABA-MG

AUTORES: FAUSTO AMADOR ALVES NETO, MATHEUS MARQUES SANTIAGO, FAUSTO AMADOR ALVES NETO

AGÊNCIA FINANCIADORA (se houver): PAPq

PALAVRA CHAVE: ACIDENTES DE TRÂNSITO, LEGISLAÇÃO, SEGURANÇA VIÁRIA.

#### RESUMO

Com o notório e crescente número de acidentes de trânsito na atualidade, existe uma necessidade premente de identificar os fatores que tem impulsionado a elevação deste quantitativo, bem como também as causas de suas ocorrências. Desse modo, a presente pesquisa sobre a segurança viária da cidade de Ituiutaba, objetiva relacionar o desconhecimento da legislação nacional de trânsito com os acidentes ocorridos no recorte da pesquisa. Objetiva ainda identificar os requisitos para que o condutor seja habilitado, analisar materiais didáticos que são disponibilizados nas autoescolas para os futuros condutores, as provas escritas do exame de habilitação, bem como as penalidades administrativas e judiciais para o descumprimento da legislação de trânsito. Quanto à metodologia, trata-se de uma pesquisa bibliográfica, documental e de campo, com abordagem quanti-qualitativa. A pesquisa bibliográfica, já finalizada, foi pautada especificamente nos debates sobre a legislação de trânsito, dando-se ênfase nas discussões sobre a sua aplicabilidade social e jurídica. No momento, a pesquisa encontra-se no estágio de análise do Código de Trânsito Brasileiro, buscando os dados necessários para subsidiar a investigação, respondendo aos objetivos propostos. Paralelo a isto, igualmente já foram listadas as autoescolas da cidade, cujo próximo passo será buscar exemplares de seus materiais didáticos, como discriminado supra. Quanto ao acesso às provas do Departamento de Trânsito, já foi solicitado formalmente à Delegacia de Polícia Civil e aguarda-se a resposta do órgão. O material obtido será tabulado e serão elaborados gráficos e tabelas que possibilitem uma melhor visualização dos dados. Assim, o desenvolvimento da presente pesquisa se mostra importante, vez que poderá contribuir cientificamente para um melhor entendimento sobre as causas do aumento dos acidentes viários, podendo também servir de base para a criação de políticas públicas que visem a solução da problemática.